



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Bardonecchia, 30 GIUGNO 2009

Prot. n. 7790/09

Rif. Prat. N. 0086.019/09

Spett.li
ENTI o ISTITUZIONI
DITTE ABBONATE
LORO SEDI

Spett.le
GEIE – GEF

Spett.le
SFTRF
MODANE

OGGETTO: T4 - Traforo Autostradale del Frejus
Ordinanza n. 19 "Regolamento di Circolazione del Traforo del Frejus"

Per opportuna informazione, si comunica che è stata emanata l'Ordinanza n. 19 "Regolamento di Circolazione del Traforo del Frejus", che modifica la precedente ordinanza n. 18.

Il nuovo testo approvato dalla Commissione Intergovernativa nella seduta del 19 maggio 2009 a Roma, con decorrenza dal 01/07/2009, prevede in particolare delle modifiche citate negli Articoli 2 e 9 del medesimo:

Articolo 2 – Veicoli ammessi al transito

Omissis...

"In caso di particolare punta di traffico di autobus, la loro circolazione è organizzata in convogli di massimo 4 con accompagnamento. Durante il transito di tali convogli, la presenza nel Traforo di veicoli trasportanti merci pericolose è vietata.

Nel periodo 15 dicembre – 30 aprile, in considerazione dell'elevato traffico di autobus, il transito dei veicoli pesanti è vietato in entrambi i sensi di marcia la domenica e nei giorni festivi dalle ore 8:00 alle ore 9:00 e dalle ore 17:00 alle ore 18:00."

Articolo 9 – Veicoli che trasportano merci pericolose

“Il Traforo Autostradale del Frejus è classificato in categoria C, ai sensi dell’ADR in vigore, e soggetto alle seguenti prescrizioni aggiuntive di sicurezza.

Tutte le unità di trasporto che effettuano, ai sensi dell’ADR in vigore, trasporto di merci pericolose, autorizzate a transitare nei tunnel di categoria C, ivi comprese le merci della classe 2 con codice di classificazione 2A, 2O, 3A e 3O, trasportate in cisterna, sono autorizzate al transito con accompagnamento.

I conducenti di tali unità di trasporto sono tenuti a dichiarare preventivamente le merci trasportate al personale di cui all’art. 15. Inoltre, le merci della classe 1 con codice di classificazione 1.3C e 1.3G, quando sono trasportate in quantità inferiori a 5 tonnellate, e le merci della classe 2 con codice di classificazione 1T, 1TC, 1TF, 1TFC, 1TO, 1TOC, 2T, 2TC, 2TF, 2TFC, 2TO, 2TOC, 4TC, 7T e 7TF, quando sono trasportate in fusti a pressione, sono ammesse al transito con accompagnamento nella fascia oraria tra le ore 23:00 e le ore 5:00, con traforo chiuso alla circolazione in entrambi i sensi di marcia.

I conducenti di unità di trasporto in regime di esenzione di cui al punto 1.1.3.6 dell’ADR in vigore, ossia privi del pannello arancione, sono tenuti a dichiarare preventivamente le merci trasportate al personale di cui all’art. 15.

In caso di difficoltà di identificazione di un’unità di trasporto, la stessa sarà considerata come vietata.

I rimanenti trasporti restano assoggettati alla loro specifica regolamentazione.”

Omissis . . .

La tariffa per le Materie Pericolose ammesse al transito con accompagnamento nella fascia oraria fra le ore 23:00 e le ore 5:00, con Traforo chiuso alla circolazione in entrambi i sensi di marcia, corrisponderà ad un importo di EURO 450,00 a veicolo con decorrenza dal 01/07/2009.

L’Ordinanza n. 18 del 04/12/2008 è revocata e sostituita dalla presente Ordinanza 19.

Infine si comunica che il testo completo del “Regolamento di Circolazione del Traforo del Frejus – Ordinanza n° 19” è consultabile sul sito internet della SITAF (www.sitaf.it) e della SFTRF (www.sftrf.fr) ed è esportabile su file o su stampa.

Restando a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, si coglie l’occasione per porgere distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

T 4
Salvatore SERGI

